

HONDA
The Power of Dreams



SCOOTERS

2019





VIND JE VRIJHEID

Gebruiksvriendelijk, stijlvol, betaalbaar en uitdagend onder alle omstandigheden. Honda Scooters zijn innoverende machines die ontworpen werden om je te plezieren en in je levensstijl en budget te passen.

INHOUD

X-ADV	04
INTEGRA	06
NIEUWE FORZA 300	08
NIEUWE FORZA 125	10
SH300i	12
SH125i / SH150i	14
NIEUWE SUPER CUB	16
NIEUWE PCX125	18
VISION 110	20
SPECIFICATIES	22
HONDA TECHNOLOGIE	26



JE HORIZON ZAL NOOIT MEER HETZELFDE ZIJN

De X-ADV is een innovatieve crossover die moeiteloos gebruik in de stad combineert met de mogelijkheid het ruigere avontuur op te zoeken. Uitgerust met een 745 cc twin, levert hij veel kracht onderin en in het middengebied en een vlotte acceleratie dankzij de Dual Clutch Transmission (DCT).

Dagelijks gebruik wordt vergemakkelijkt door de 21 liter opslagruimte onder het zadel, het vijfvoudig instelbare windscherm en het Smart Key systeem. Als je de stad uitrijdt en voor open wegen kiest zullen het strakke rijwielgedeelte, de lange veerwegen en de radiaal gemonteerde vierzuiger remklauwen helemaal tot hun recht komen. Voeg daar de Honda Selectable Torque Control (HSTC) en de baanbrekende G Mode aan toe voor rijden op onverharde ondergrond, en je weet waarom de X-ADV ontworpen werd om veel verder te gaan dan de grenzen van de stad.



MAX. VERMOGEN

40,3 kW (55 pk)
@ 6.250 opm

MAX. KOPPEL









68 Nm
@ 4.750 opm

BENZINEVERBRUIK

3,7 l/100 km
(27,0 km/l)



KERNEIGENSCHAPPEN

- | | |
|--|---|
|  <p>PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION</p> |  <p>HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM</p> |
|  <p>LED LIGHTS LIGHT EMITTING DIODE</p> |  <p>DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION</p> |
|  <p>HSTC HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL</p> |  <p>G-MODE TRACTION AND MACHINE CONTROL</p> |
|  <p>PLRS PRO-LINK® REAR SUSPENSION</p> |  <p>SMK SMART KEY</p> |





DURF ANDERS TE ZIJN

De Honda Integra straalt individualiteit uit. De sterke paralleltwin biedt een vlot vermogensverloop en levert zijn kracht op een goed controleerbare manier. Daardoor rijd je zowel vlot in de stad als daarbuiten. In 2018 heeft de Integra Honda Selectable Torque Control (HSTC) gekregen, zodat je onder alle omstandigheden het motorkarakter kunt aanpassen aan de omgeving. De comfortabele rijkhouding zorgt ervoor dat je moeiteloos door het verkeer kunt manoeuvreren. En het gebruik van de Dual Clutch Transmission (DCT) maakt dat zo mogelijk nog eenvoudiger, want je hoeft niet meer te doen dan eenvoudigweg aan het gas draaien om vlot vooruit te komen.

De combinatie van de Showa Dual Bending Valve (SDBV) voorvork en de ABS-remmen zorgt ervoor dat je onder alle omstandigheden de best mogelijke controle over de motor hebt en je snel en veilig kunt remmen. Achteraan is er een monoshock met instelbare veervoorspanning, zodat je de ophanging kunt afstemmen aan het gewicht van een passagier of extra bagage. Dit alles is nu ook beschikbaar voor houders van een A2-rijbewijs dankzij een 35 kW model.



MAX. VERMOGEN

40,3 kW (55 pk)
@ 6.250 opm

WIELEN


17"

BENZINEVERBRUIK


3,5 l/100 km
(28,6 km/l)




KERNEIGENSCHAPPEN


- 


PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION




HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
- 


LED LIGHTS LIGHT EMITTING DIODE



SDBV SHOWA DUAL BENDING VALVE
- 

HSTC HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL



HISS HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM
- 

DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION



Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl

FORZA 300

EEN FRISSE WIND DOOR DE STAD

De nieuwe Forza 300 brengt een mix van sportiviteit en GT-kenmerken. De lijnen zijn geïnspireerd op de Forza 125 bestseller en brengen sportiviteit en dynamiek aangevuld met een strak nieuw uiterlijk.

Het blok biedt vlotte acceleraties en een zeer gunstig verbruik. De Forza 300 beschikt ook over een HSTC tractiecontrole die ervoor zorgt dat de grip op de achterband verzekerd blijft en de veiligheid optimaal is.

Het windscherm is elektrisch instelbaar via een knop op de linker stuurhelft en biedt in de hoogste stand de best mogelijke windbescherming (over een verschil van 140 mm in hoogte).

De opbergruimte onder het zadel is ruim genoeg om twee integraalhelmen op te bergen en kan naar wens opgedeeld worden in verschillende compartimenten. In de kuip is een afsluitbaar handschoenenkastje en een 12V contactpunt. De elegante dubbele tellerpartij met kilometer- en toerenteller omvat ook een digitaal scherm dat de resterende autonomie, omgevingstemperatuur, gemiddeld verbruik en andere info weergeeft. De Full LED-verlichting vergroot de visuele impact en de contactloze Smart Key is bijzonder handig voor dagelijks gebruik.



MAX. VERMOGEN

18,5 kW (25 pk)
@ 7.000 opm

OPSLAGPLAATS VOOR


2 integraalhelmen

CITY GRIP BANDEN


MICHELIN™




KERNEIGENSCHAPPEN


- 


PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION




HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
- 


ABS ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM




HSTC HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- 

2XHLMT TWO HELMET STORAGE



EAW ELECTRICALLY ADJUSTABLE WINDSCREEN
- 

SMK SMART KEY



FULL LED LIGHT EMITTING DIODE



FORZA

HAAL MEER UIT JE DAG

De Forza 125 geeft je meer. Meer prestaties. Meer stijl. Meer gebruiksvriendelijkheid. Meer technologie. De Forza 125 omvat alles wat je kunt verlangen van een sportieve GT scooter en schenkt je elke dag opnieuw vertrouwen. Naar je werk of in je vrije tijd en alles daartussenin: dit is hét moment om meer te genieten van de stad. Met de nieuwe Smart Key Technologie, achterophanging en Michelin™ City Grip banden ben je klaar voor elke uitdaging, waar je ook heen gaat.

Zijn vloeistofgekoeld vierklepsblok biedt toonaangevende acceleratie en houdt moeiteloos hoge snelheden aan, zowel in de stad als tijdens woon-werk verkeer. De vrijloopstop verlaagt het verbruik en vermindert de uitstoot, zodat je verder komt met minder brandstof.

Het rijwielgedeelte laat je toe om vlot door het verkeer te rijden en Honda's Anti-Lock Braking System (ABS) verhoogt je vertrouwen nog verder. Dit alles is verpakt in een strak en dynamisch bodywork met LED voor- en achterlicht en veel design kenmerken – zoals het zesvoudig instelbare windscherm. Het dubbele dashboard draagt bij tot de verfijnde afwerking door een omgekeerd LCD-scherm met rijke en diepe kleuren.



MAX. VERMOGEN

11 kW (15 pk)
@ 8.750 opm

OPSLAGPLAATS VOOR









2 integraalhelmen

CITY GRIP BANDEN

MICHELIN™



KERNEIGENSCHAPPEN

- | | |
|--|---|
|  <p>PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION</p> |  <p>HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM</p> |
|  <p>ABS ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM</p> |  <p>ISS IDLE STOP SYSTEM</p> |
|  <p>2XHLMT TWO HELMET STORAGE</p> |  <p>EAW ELECTRICALLY ADJUSTABLE WINDSCREEN</p> |
|  <p>SMK SMART KEY</p> |  <p>FULL LED LIGHT EMITTING DIODE</p> |



Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl

SH
300i

EEN MODERNE KLASSIEKER

Of je nu op zoek bent naar een elegante stijl, het vertrouwen om op kasseien te rijden of de mogelijkheid langs files te rijden; de SH300i biedt je zowel voor woon-werk verkeer als in je vrije tijd alles wat je nodig hebt. En meer.

De SH300i komt tegemoet aan de uitdagingen van een snel veranderende wereld. Met een verbeterde 279 cc vloeistofgekoelde vierkleps monocilinder heeft de SH300i meer koppel in huis en biedt hij de acceleratie die je nodig hebt om vinnig te rijden. Plus, dankzij de intelligente lage wrijvingstechnologie en de tegemoetkoming aan Euro4-normen wordt de uitstoot verlaagd en het verbruik verminderd. Hierdoor worden de rijkosten lager.

Prestaties alleen zijn echter niet genoeg. Het compacte bodywork met de vlakke bodemplaat en het doorstap design staat op 16 inch wielen, zodat je vol vertrouwen vanuit de stad ook de snelweg op kunt. De SH300i biedt je eveneens een LED voor- en achterlicht waardoor het geheel er niet alleen moderner uitziet, maar je ook nog beter zichtbaar bent. Er is genoeg opbergruimte onder het zadel voor een integraalhelm en een waterdicht slot, waardoor je veel kunt achterlaten wanneer je op je bestemming bent.



MAX. VERMOGEN

18,5 kW (24,8 pk)
@ 7.500 opm

BENZINEVERBRUIK









3,0 l/100 km
(33,3 km/l)

OPSLAGPLAATS VOOR

1 integraalhelm



KERNEIGENSCHAPPEN

- | | |
|---|---|
| 
PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION | 
HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM |
| 
ABS ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM | 
HISS HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM |
| 
SMK SMART KEY | 
LED LIGHTS LIGHT EMITTING DIODE |
| 
EURO 4 EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS | 
V-MAT V-MATIC TRANSMISSION |



Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl

SH
125i - 150i

HET GEZICHT VAN DE STAD

Waar je ook heen gaat in Europa – Rome, Barcelona, Parijs, Berlijn of Londen – overal zie je na enkele minuten de SH-naam opduiken. Steden en de SH125i en SH150i gaan hand in hand. Ze bereiden je meer dan ooit voor op de uitdagingen van de stad. Met opvallende LED lichten, Smart Key Technologie en opbergruimte onder het zadel voor een integraalhelm, krijg je een mix van klassieke stijl met gebruiksvriendelijkheid voor de stad. Er is nu ook een 12V aansluiting die de mogelijkheid geeft om al rijdend je toestel op te laden.

Een mooi uiterlijk is niets zonder prestaties. Gelukkig bieden de SH125i en SH150i beide. Grote 16 inch wielen op Michelin™ City Grip banden bieden je nog meer controle in natte of moeilijke omstandigheden. Voeg daaraan toe dat ABS tot de standaarduitrusting behoort en je krijgt een scooter die onder alle omstandigheden vertrouwen biedt.



WIELEN

16"

OPSLAGPLAATS VOOR


1 integraalhelm

BENZINEVERBRUIK

2,1 l/100 km (SH125i)
(47,6 km/l)



KERNEIGENSCHAPPEN

-  **PGM FI** PROGRAMMED FUEL INJECTION
-  **HECS3** HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
-  **ABS** ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM
-  **ISS** IDLE STOP SYSTEM
-  **EURO 4** EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS
-  **V-MAT** V-MATIC TRANSMISSION
-  **SMK** SMART KEY
-  **FULL LED** LIGHT EMITTING DIODE



Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl

Super Cub

DE TERUGKEER VAN EEN LEGENDE

Groot gebruiksgemak, betrouwbaar en eenvoudig: de kwaliteiten van de Super Cub blijven actueel! Dit zijn trouwens de redenen waarom er meer dan 100 miljoen exemplaren van verkocht werden in zestig jaar... En ook de redenen voor zijn terugkeer in 2019. Met een tijdloze stijl is de Super Cub 125 klaar voor het hectische leven van de grote Europese steden.

Naast zijn klassieke looks biedt hij moderne technologie met een ABS ondersteunde schijfrem vooraan, een Smart Key contactsysteem waarbij de sleutel niet in het contactslot hoeft en een volledige LED-verlichting. De ophanging met lange veerwegen, het zadel met schuimrubber in hoge dichtheid en het op rubberblokken gemonteerde stuur zorgen voor een groot rijcomfort. De 17 inch velgen garanderen een optimale wegligging.

Tot slot onderscheidt het 125 cc blok zich op het vlak van souplesse en zuinigheid: 1,5 liter op 100 km of 1 liter op 67 km! En net zoals op het originele model gebeurt het schakelen door de vierbak semiautomatisch via een automatische centrifugale koppeling.



MOTOR

125 cm³

MAX. KOPPEL

10,4 Nm
@ 5.000 opm

RIJKLAAR GEWICHT

109 kg



KERNEIGENSCHAPPEN



PCX

BRENG DE STAD DICHTERBIJ

De PCX125 biedt een eigentijdse stijl die past bij elke stad, terwijl het compacte vloeistofgekoelde SOHC tweeklepsblok een onwaarschijnlijk zuinig karakter toont.

Het enhanced Smart Power (eSP) motorblok dat de PCX 125 aandrijft combineert een lange levensduur met een erg laag verbruik van 47 km/l of 2,1 l/100 km (zonder vrijloopstop). LED-verlichting en richtingaanwijzers met laag energieverbruik besparen nog eens 40W elektrisch vermogen. Banden met lage frictie verminderen de wrijving met de weg en bieden tegelijkertijd uitstekende grip. De goede reactie van de ophanging zorgt er in combinatie met het Honda Combined Braking System voor dat elke uitdaging van een slecht wegdek met gemak opgevangen wordt. Tot slot biedt de PCX125 opbergruimte voor een integraalhelm en is er een 12V contactpunt zodat je accessoires kunt opladen terwijl je rijdt.

De PCX125 werd gebouwd om er goed uit te zien en je een lange levensduur te bieden. Hij heeft een lage aankoopprijs en beperkte gebruikskosten. Dit is een scooter die je alles biedt voor een mobiel leven.



OPSLAGPLAATS VOOR

1
integraalhelm

BENZINEVERBRUIK

2,1 l/100 km
(47,6 km/l)

REMSYSTEEM

ABS



KERNEIGENSCHAPPEN

- | | |
|--|---|
|  <p>PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION</p> |  <p>HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM</p> |
|  <p>ABS ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM</p> | <p>4 EURO 4</p> <p>EURO 4 EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS</p> |
|  <p>ISS IDLE STOP SYSTEM</p> |  <p>FULL LED LIGHT EMITTING DIODE</p> |
|  <p>V-MAT V-MATIC TRANSMISSION</p> |  <p>HLMT HELMET STORAGE</p> |



Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl



GENIET VAN DE STAD

Of je nu naar je werk rijdt, of eventjes naar de stad wilt; de Vision biedt je te allen tijde een opwindende rit. De luchtgekoelde viertakt 108 cc eSP monocilinder uitgerust met vrijloopstop biedt de perfecte balans tussen prestaties en zuinigheid. Het koppel wordt vrijgegeven daar waar het nodig is: onderin en in het middengebied.

De Vision werd gebouwd met het oog op wendbaarheid en gebruiksvriendelijkheid. Het stalen balk frame biedt veel stevigheid en de 35 mm voorvork verbetert stureigenschappen en comfort.

Nieuw bodywork zorgt voor een eigentijdse uitstraling en de ruim bemeten opslagruimte onder het zadel biedt genoeg plaats voor een sporttas, rugzak of zelfs boodschappen. Het ruime voetbord en het ruim bemeten zadel zorgen ervoor dat je vlot met z'n tweeën door de stad kunt rijden.

Betrouwbaar, betaalbaar en stijlvol. Dit is de manier om het verkeer te slim af te zijn en volop te genieten van de stad.



MAX. VERMOGEN

6,5 kW (8,7 pk)
@ 7.500 opm

BENZINEVERBRUIK

1,9 l/100 km
(52,6 km/l)

MAX. KOPPEL

9 Nm
@ 5.500 opm



KERNEIGENSCHAPPEN

- | | |
|--|---|
|  <p>PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION</p> |  <p>HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM</p> |
|  <p>CBS COMBINED BRAKE SYSTEM</p> |  <p>EURO 4 EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS</p> |
|  <p>ISS IDLE STOP SYSTEM</p> |  <p>V-MAT V-MATIC TRANSMISSION</p> |



Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl

X-ADV

MOTOR

Type	Vloeistofgekoelde L-twin met SOHC
Cilinderinhoud	745 cm ³
Max. vermogen	40,3 kW (55 pk) @ 6.250 opm (35 kW @ 5.750 opm)
Max. koppel	68 Nm @ 4.750 opm (65 Nm @ 3.750 opm)
Benzineverbruik / CO ₂ Emissies	3,7 l/100 km (27,0 km/l) / 85 g/km

CHASSIS

L x B x H (mm)	2.245 x 910 x 1.375
Zithoogte (mm)	820
Wielbasis (mm)	1.590
Rijklar gewicht (kg)	238

WIELEN, OPHANGING, REMMEN

Remmen (voor/achter)	Dubbele schijf met vierzuigerklauwen, ABS / Enkele schijf met enkelzuigerklauw, ABS
Banden (voor/achter)	120/70 R17 / 160/60 R15
Ophanging voor	41 mm UPSD telescoopvork met instelbare veervoorspanning
Ophanging achter	Pro-Link met schokbreker met instelbare veervoorspanning



Mat Moonstone Silver
Metallic



Mat Bullet Silver



Mat Armored Green
Metallic

INTEGRA

Vloeistofgekoelde 4-takt 8-kleps, SOHC parallelle 2-cilinder	745 cm ³
40,3 kW (55 pk) @ 6.250 opm (35 kW @ 5.750 opm)	68 Nm @ 4.750 opm (65 Nm @ 3.750 opm)
3,5 l/100 km (28,6 km/l) / 81 g/km	

2.215 x 810 x 1.440	790
1.525	238

2 Kanaals ABS systeem, enkele 320 mm wave type schijf/ enkele 320 mm schijf 2 kanaals ABS	120/70-ZR17M/C (58W) / 160/60-ZR17M/C (69W)
41 mm UPSD telescoopvork met instelbare veervoorspanning, 120 mm veerweg	Pro-Link swingarm, 120 mm veerweg



Mat Ballistic
Black Metallic



Pearl Glare White



Mat Alpha Silver Metallic



Candy Chromosphere Red

FORZA 300

Vloeistofgekoelde 4-takt 4-kleps, SOHC monocilinder

279 cm³

18,5 kW (25 pk) @ 7.000 opm

28,2 Nm @ 5.750 opm

3,1 l/100 km (32,3 km/l) / 72 g/km

2.140 x 755 x 1.470

780

1.510

182

256 mm enkele schijf met dubbelzuigerklauw, ABS /
240 mm enkele schijf met enkelzuigerklauw, ABS

120/70R15 / 140/70R14

33 mm vork

Dubbele schokbrekers instelbaar in voorbelasting
(7 posities)



Mat Pearl Cool White



Pearl Nightstar Black



Mat Carnelian Red Metallic



Lucent Silver Metallic /
Mat Pearl Pacific Blue



Mat Cynos Gray Metallic



Crescent Blue Metallic



Black / Mat Cynos
Grey Metallic



Mat Pearl Cool White



Mat Cynos Grey / Mat
Carbonium Grey Metallic

FORZA 125

Vloeistofgekoelde 4-takt 4-kleps, SOHC monocilinder

125 cm³

11 kW (14,75 pk) @ 8.750 opm

12,5 Nm @ 8.250 opm

2,4 l/100 km (41,7 km/l) / 53 g/km

2.140 x 755 x 1.470

780

1.490

162

256 mm schijf / 240 mm schijf

120/70-15 / 140/70-14

33 mm vork, 100 mm veerweg

Dubbele schokbrekers met aluminium swingarm,
veerweg 80 mm

SH300i

Vloeistofgekoelde 4-takt, SOHC monocilinder

279,1 cm³

18,5 kW (24,8 pk) @ 7.500 opm

25,5 Nm @ 5.000 opm

3,0 l/100 km (33,3 km/l) / 70 g/km

2.130 x 730 x 1.195

805

1.438

169

256 mm x 4,5 mm hydraulische schijf /
256 mm x 5 mm hydraulische schijf

110/70-16 / 130/70-16 (61S)

35 mm telescopische vork

Dubbele-demper swingarm



Mat Cynos Grey Metallic



Mat Ruthenium Silver Metallic

SPECIFICATIES

SH150i

MOTOR

Type	Vloeistofgekoelde 4-takt, SOHC monocilinder
Cilinderinhoud	153 cm ³
Max. vermogen	11 kw (14,6 pk) @ 8.250 opm
Max. koppel	13,9 Nm @ 6.500 opm
Benzineverbruik / CO ₂ Emissies	2,4 l/100 km (41,7 km/l) / 54 g/km

CHASSIS

L x B x H (mm)	2.034 x 740 x 1.158
Zithoogte (mm)	799
Wielbasis (mm)	1.340
Rijklar gewicht (kg)	137,3

WIELEN, OPHANGING, REMMEN

Remmen (voor/achter)	2 Kanaals ABS Systeem
Banden (voor/achter)	100/80-16 inch / 120/80-16 inch
Ophanging voor	Telescopisch
Ophanging achter	Dubbele-demper swingarm

SH125i

Type	Vloeistofgekoelde 4-takt, SOHC monocilinder
Cilinderinhoud	125 cm ³
Max. vermogen	9 kW (12 pk) @ 8.500 opm
Max. koppel	11,5 Nm @ 7.000 opm
Benzineverbruik / CO ₂ Emissies	2,1 l/100 km (47,6 km/l) / 48 g/km

L x B x H (mm)	2.034 x 740 x 1.158
Zithoogte (mm)	765
Wielbasis (mm)	1.305
Rijklar gewicht (kg)	116

Remmen (voor/achter)	2 Kanaals ABS Systeem
Banden (voor/achter)	100/80-16 inch / 120/80-16 inch
Ophanging voor	Telescopisch
Ophanging achter	Dubbele-demper swingarm



Pearl Splendor Red



Lucent Silver Metallic



Pearl Cool White



Pearl Nightstar Black



Pearl Splendor Red



Lucent Silver Metallic



Pearl Cool White



Pearl Nightstar Black

SUPER CUB

Luchtgekoelde monocilinder, twee kleppen

125 cm³

7,1 kW (9,6 pk) @ 7.500 opm

10,4 Nm @ 5.000 opm

1,5 l/100 km (66,7 km/l) / 34 g/km

1.915 x 720 x 1.000

780

1.245

109

Enkele 220 mm schijf met enkelzuigerklauw, ABS / 130 mm trommelrem

70/90-17M/C 48P / 80/90-17M/C 50P

26 mm vork met 100 mm veerweg

Dubbele schokbrekers met 84 mm veerweg



Pearl Niltava Blue



Pearl Nebula Red



Mat Carbonium Grey Metallic



Pearl Splendor Red



Pearl Nightstar Black



Pearl Cool White



Pearl Cool White



Pearl Nightstar Black



Moon dust Silver Metallic



Mat Carbonium Grey Metallic



Pearl Splendor Red

PCX125

Vloeistofgekoelde 4-takt, SOHC monocilinder

125 cm³

9,0 kW (12 pk) @ 8.500 opm

11,8 Nm @ 5.000 opm

2,1 l/100 km (47,6 km/l) / 47 g/km

1.923 x 745 x 1.107

764

1.313

130

220 mm hydraulische schijf met driezuigerklauw / 130 mm

100/80-14M/C (48P) / 120/70-14M/C (61P)

31 mm telescopische vork, 100 mm veerweg

Swingarm met dubbele schokbreker, 75 mm veerweg

VISION 110

Luchtgekoelde viertakt OHC mono

108 cm³

6,5 kW (8,7 pk) @ 7.500 opm

9 Nm @ 5.500 opm

1,9 l/100 km (52,6 km/l) / 42 g/km

1.925 x 686 x 1.115

770

1.290

102

Gecombineerd ABS Systeem
Type Combined Brake System

80/90-16 inch / 90/90-14 inch

Telescopisch

Dubbele demper swingarm

HONDA TECHNOLOGIE



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Vermindert de remkracht door de omwentelingssnelheid van de wielen te meten en verhindert op die manier het blokkeren van de wielen.



COMBINED BRAKE SYSTEM

Activeert gelijktijdig de voor- en achterrem als de achterrem gebruikt wordt. Dit zorgt voor een vlotte en goed controleerbare remwerking.



DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Combineert het gebruiksgemak van een manuele overbrenging met het gebruiksgemak van een automatische versnellingsbak. Hierdoor neemt het rijcomfort toe en wordt het sportief potentieel vergroot.



EURO 4

In overeenstemming met de EURO 4 emissienormen.



HONDA EVOLUTIONARY CATALYSING SYSTEM

Door het meten van de zuurstof met sensoren wordt een optimale mengeling van het lucht- en benzinemengsel verkregen. Dat resulteert in katalytische vermindering van de uitlaat emissies.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Zorgt ervoor dat de motor enkel kan gestart worden met de originele gecodeerde sleutel. Dit is een uitstekende manier om diefstal te voorkomen.



OPBERGRUIMTE HELM

Grote opbergruimte voor integraalhelm.



ELEKTRISCH WINDSCHERM

Instelbaar met een stuurbediening, ontworpen om lawaai te verminderen en bescherming tegen wind te verhogen.



IDLE STOP SYSTEM

Stopt de motor nadat deze minstens 3 seconden in vrijloop is en herstart het blok onmiddellijk nadat er aan het gashendel gedraaid wordt. Op die manier worden de uitstoot en het benzineverbruik verminderd.



LED LICHTEN

Geven meer licht en zijn zuiniger dan de traditionele gloeilampen, geven onmiddellijk volle lichtsterkte en gaan langer mee.



PROGRAMMED FUEL INJECTION

Een computergestuurd systeem dat via mappings ervoor zorgt dat er een betere gasrespons is en een verhoogd vermogen.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

De Showa Dual Bending Valve vork verbetert rijcomfort en de stureigenschappen door een proportioneel verdeelde uitgaande demping en een strakkere ingaande demping.



SMART KEY

Deze innovatieve technologie verhoogt zowel het gebruiksgemak als de veiligheid. Zolang de sleutel zich in je zak of tas bevindt, kun je het zadel openklappen en de motor starten door een eenvoudige druk op de knop.



V-MATIC TRANSMISSION

Riem-aangedreven overbrenging met geavanceerde drietraps-werking biedt een naadloos schakelpatroon over een zeer breed snelheidsbereik. Gewoon aan het gas draaien en rijden.



G MODE

Bediend door een schakelaar op het dashboard. G Mode verbetert de tractie en controle door de slip van de koppeling te verminderen bij het veranderen van versnelling.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Als het Honda Selectable Torque Control (HSTC) systeem voelt dat er een verlies aan tractie is op het achterwiel, wordt het vermogen verminderd, zodat er weer optimale grip is.

HONDA DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION



DCT is een systeem voor automatisch ontkoppelen en schakelen waardoor je het directe schakelgevoel van een manuele overbrenging behoudt, gekoppeld aan het gebruiksgemak van een automaat. DCT stelt de rijder in staat zich voluit te concentreren op het accelereren, bochtenwerk en remmen in plaats van op het schakelen. Dit verhoogt het vertrouwen en het gevoel van controle voor de rijder. DCT-technologie tilt het rijplezier en controle over de motor naar nieuwe hoogtes.



VRIJHEID

Rijd zonder je zorgen te maken over het koppelingshendel of schakelpedaal en geniet van een naadloos schakelgedrag.

2 AUTOMATISCHE MODI

- S = Sport: voor een sportievere rijstijl.
+ 3 onderverdelingen (S1, S2, S3)
- D = Drive: voor ontspannen rijden in de stad of op de snelweg.

1 MANUAL SELECT MODE

MT voor schakelen via bedieningsknop op het stuur.

NIEUWE G SCHAKELAAR

Verbeterd de tractie bij offroad rijden.
(Alleen voor Africa Twin en X-ADV)

CONTROLE

Schakel over van manuele naar automatische modus en omgekeerd, afhankelijk van de rij-omstandigheden. Voorkom dat de motor afslaat en rijd als een expert.

DCT AANBOD



GL1800 GOLDWING
(3^e GENERATIE DCT
7 VERSNELLINGEN)



VFR1200X



AFRICA TWIN
ADVENTURE
SPORTS



AFRICA TWIN



X-ADV



NC750X



NC750S



INTEGRA



De details uit deze brochure zijn niet van toepassing op enig specifiek product dat aangeboden of verkocht wordt. De fabrikant behoudt zich het recht voor om specificaties aan te passen, inclusief kleuren, zonder voorafgaande vermelding op bepaalde tijdstippen of zoals zij dit toepasselijk achten. Dit slaat zowel op grote als kleine aanpassingen. Alle mogelijke inspanningen worden desondanks gedaan om de juistheid van de producten in deze brochure te verzekeren. Raadpleeg uw dealer voor verdere details betreffende de specificaties van de getoonde producten. Deze publicatie omvat onder geen enkele omstandigheid een aanbieding van Honda aan een individu. Elke verkoop wordt tot stand gebracht door de importeur of dealer, onderworpen aan de standaard verkoopsvoorwaarden en garantie die aangeboden worden door de importeur of dealer. Een kopie daarvan kan verkregen worden op aanvraag. Ook al worden alle inspanningen geleverd om de accuraatheid van het product te waarborgen, worden brochures maanden voor de verspreiding ervan gemaakt en bijgevolg kunnen mogelijke aanpassingen of de beschikbaarheid van bepaalde onderdelen niet altijd weergegeven worden. Klanten worden altijd aangeraden om met de betrokken dealer te praten over specifieke details van het product in kwestie, zeker als het gaat om een specifiek product dat getoond wordt. De beelden in deze brochure tonen optionele accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. Contacteer uw dealer voor verdere informatie en specificaties. Neem er kennis van dat cijfers omtrent benzineverbruik verkregen werden door Honda op basis van standaard testprocedures onder de regels omschreven door WMTC. Tests worden uitgevoerd op een rollende ondergrond met een standaardversie van het voertuig met slechts één rijder en geen toegevoegde uitrusting. Het benzineverbruik hangt af van uw rijstijl, het onderhoud van het voertuig, weersomstandigheden, de staat van het wegdek, bandendruk, installatie van accessoires, belasting, gewicht van rijder en passagier en andere factoren. U bent er zich van bewust dat indien u overgaat tot een aankoop of zich engageert tot enigerlei transactie, al dan niet met betaling, u dit doet gebaseerd op uw eigen kunnen en persoonlijk oordeel en dat dit niet gebaseerd is op dat van iemand anders.

RIJ IN STIJL. Lees de handleiding grondig. Leer uw motorfiets en de mogelijkheden ervan kennen. Concentratie helpt anticipatie. Observeer de handelingen van andere weggebruikers. Rem tijdig. Draag altijd een helm en een goede motoruitrusting. Rijd in goede conditie en met fitheid en gebruik nooit alcohol voor u moet rijden. Een aantal beelden in deze brochure tonen offroad gebruik uitgevoerd door een ervaren en verantwoord geklede rijder. Honda ondersteunt en erkent de wet die stelt dat alle helmvizieren moeten voldoen aan de BS4110 voorschriften. Vizieren die minder dan 50 % daglicht doorlaten kunnen wettelijk niet gebruikt worden op de openbare weg.

Verantwoordelijke uitgever: Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180-184 – B-1731 Zellik – BTW-nummer: BE 0467.016.396
Honda Motor Europe Ltd. Netherlands Branch – Beechavenue 54 – 1119 PW Schiphol-Rijk – BTW-nummer: NL 810.945.733.B01

www.honda.be - www.honda.nl



Gooi me niet weg.
Geef me door aan een
vriend of recycle me.

Honda Motor Europe betreft papier
op een verantwoordelijke manier
van fabrikanten binnen de EU.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN